
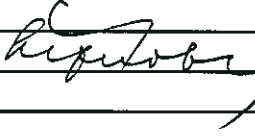


OPTIMA spol. s r.o.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

- E.1. Technická zpráva**
E.2. Situace stavby 1 : 500

Kreslil:			<div> OPTIMA spol. s r.o.</div> <div>PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST</div> <div>Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto</div> <div>Tel.: 465420911</div>	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Šejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Šejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová		
Investor: Město Česká Třebová			Stupeň:	DSP
Akce: REKONSTRUKCE DUKELSKÉ ULICE V ČESKÉ TŘEBOVÉ			Arch. č.:	3436
			Zak. č.:	4108-16-3
Objekt:			Datum	12/2016
			Formát:	A4
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Měřítko:	Č. výkresu:
				E.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Charakteristika staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště projektované Dukelské ulice se nachází v severní části města Česká Třebová mezi tratí ČD Pardubice – Česká Třebová a ulicí S. K. Neumanna. Staveniště navrhované místní obslužné komunikace je na obou stranách ohraničeno oplocením rodinných domků. Hlavním účelem stavby je v délce 109.47 m zrekonstruovat stávající vozovku a chodníky. Rekonstrukce hlavně spočívá ve vybudování nové konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu položeného na podkladní vrstvě ze štěrkodrti. Kryt oboustranných chodníků se uvažuje ze zámkové dlažby tl. 60 mm. K odvodnění navrhované obslužné komunikace budou využity stávající uliční vpustě které, které budou nahrazeny novými. Vpustě jsou zaústěny potrubím z PVC DN 200 mm do stávající kanalizace uložené pod rekonstruovanou komunikací. Jedná se o ukliďnou komunikaci, která umožní dopravní obsluhu rodinných domků umístěných po obou stranách Dukelské ulice. Začátek úpravy se předpokládá v patě násypu tratě ČD napojením na stávající obslužnou komunikaci, konec úpravy je navržen na křižovatce s ul. S. K. Neumanna. Před bytovým domem č.p. 608 je na pozemku č. parcel. 574/6 navrženo parkoviště pro 8 osobních automobilů. Šířka kolmých parkovacích stání se předpokládá 2.50 m, délka 5.00 m a šířka pruhu pro zajíždění na parkoviště je 6.00 m. Parkoviště bude sloužit obyvatelům bytového domu č.p. 608.

Mezi začátkem úpravy Dukelské ulice a Havlíčkovou ulicí se počítá s rekonstrukcí stávajícího chodníku délky 30.11 m. Na tomto chodníku se počítá s novou konstrukcí vozovky s obrusnou vrstvou ze zámkové dlažby tl. 60 mm položené na ložní vrstvě tl. 40 mm z drobného drceného nebo těženého kameniva. Podkladní vrstva se uvažuje ze štěrkodrti tl. 150 mm.

Vozovka bude ohraničena stávajícími kamennými obrubníky, které budou vytrhány a znovu uloženy do betonového lože podle nového výškového uspořádání.

U domovních vjezdů a vjezdu na parkoviště budou obrubníky sníženy na výškový rozdíl 20 – 50 mm. Podél snížených obrubníků bude položen varovný pás šířky 0.40 m ze slepecké dlažby. Obdobná úprava bude na křižovatce Dukelské a Neumannovy ulice, kde budou obrubníky sníženy na výškový rozdíl 20 mm. Směrové uspořádání rekonstruované komunikace bude zachováno.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění

Hranice staveniště vymezena oplocením rodinných domků a nebo stávající zástavbou a je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 500.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

S ohledem na stísněné poměry staveniště se nepředpokládá budování zařízení staveniště v trase komunikace. Vybraný zhotovitel stavby bude muset využívat vlastní prostory nebo po dohodě s investorem stavby okolní vhodné pozemky, které jsou ve vlastnictví Města Č. Třebová. Betonová směs na podkladní vrstvy a pokládku betonových obrubníků bude na staveniště dovážena z nejbližší výroby. Přebytný výkopek a stavební suť se přemístí na řízenou skládku v Třebovicích.

d) Návrh postupu a provádění stavby

*Rekonstrukce Dukelské ulice
V České Třebové*

Akce bude realizována dodavatelskou formou výstavby a bude probíhat podle obvyklých standardů pro navržený rozsah a charakter stavby. Předpokládá se výstavba v jedné etapě, bez dalšího časového členění.

Výstavbu lze popsat následujícími dílčími termíny (orientační termíny), co představuje zároveň i stanovení plánu kontrolních prohlídek na stavbě :

07/2017	Zahájení výstavby, vytyčení podzemních vedení a zemní práce a odvodnění
08/2017	Zemní práce, pokládka podkladní vrstvy komunikací
09/2017	Pokládka obrubníků, zámkové dlažby a krytu z asfaltového betonu., ohumusování svahů zemního tělesa
10/2017	Zahájení provozu

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Na stavbě komunikace se nepředpokládá s předčasným užíváním.

f) Napojení staveniště na zdroje elektřiny a vody

V dokumentaci pro stavební povolení a zadání stavby nepředpokládáme, že staveniště bude připojeno na rozvody elektřiny a vody. Případnou přípojku na vodovod a el. vedení nn si zajistí zhotovitel stavby po dohodě s ORVOS Č. Třebová, s.r.o. a ČEZ Distribuce a.s.

g) Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady z výstavby je popsáno v průvodní zprávě.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících místních obslužných komunikací, které rekonstruovaná Dukelská ulice propojuje.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Na stavbu obslužné komunikace nejsou kladeny požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Na rekonstruovanou místní komunikaci nejsou kladeny požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu stavby bude umožněn přístup obyvatelům sousedních rodinných domků a vozidlům integrovaného záchranného systému. V předstihu před zahájením stavebních prací je nutné informovat občany o plánované rekonstrukci obslužné komunikace.

Na staveništi se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

*Rekonstrukce Dukelské ulice
V České Třebové*

8. Orientační lhůty výstavby

Předpokládané zahájení stavby : 07/2017

Předpokládané dokončení stavby : 10/2017

Dobu výstavby je nutné zkrátit na minimum.

Ve Vysokém Mýtě – prosinec 2016

Vypracoval - Šejnoha Jaroslav